



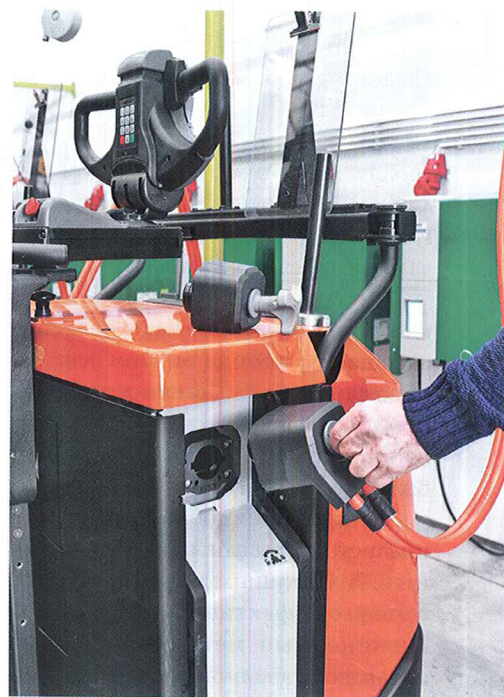
Новая энергия для ваших задач

Уникальная расширенная
линейка погрузчиков
Toyota Material Handling
с литий-ионными батареями

Впервые ряд погрузочной техники, оснащенной литий-ионными батареями, был представлен компанией Toyota Material Handling в 2013 г. — в него вошли три электрических перевозчика па-

лет серий BT Levio, LWE, LPE, а также модель BT Optio OSE. Существующая линейка погрузчиков с литий-ионными батареями была дополнена пятью новыми сериями: электрическими штабелерами (BT Staxio

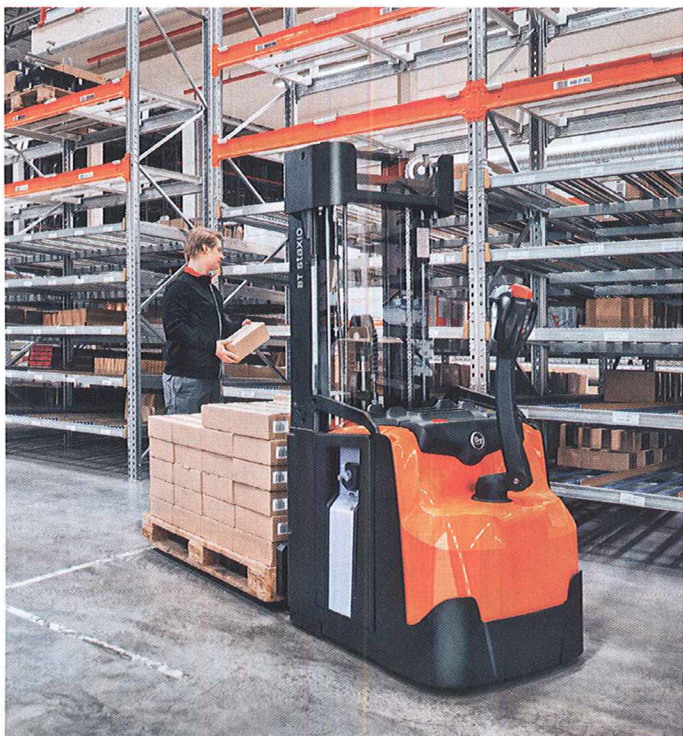
Toyota Material Handling продолжает концентрировать усилия на инновационных разработках и энергетических решениях, расширяя свой ассортимент электрических погрузчиков с литий-ионными батареями. Имея самую широкую линейку погрузчиков с литий-ионными батареями на рынке, Toyota Material Handling в настоящее время может уверенно поставлять свою продукцию клиентам всех отраслей производства и логистики.



SPE и SWE), ричтраками (BT Reflex RRE), тягачами (BT Movit TSE) и Traigo 48 — первыми противовесными погрузчиками, оснащенными литий-ионными батареями.

«Инвестирование в литий-ионные технологии — это инвестиции в будущее, — сказал Крег Вэлби (Craig Walby), директор по управлению производством компании Toyota Material Handling Europe. — Для наших клиентов мы предлагаем снижение энергопотребления, увеличение продуктивности и упрощение выполнения складских





операций со снижением влияния на окружающую среду».

Технология литий-ионных батарей является незаменимой при многосменной работе. Так как эти источники питания допускают возможность быстрой подзарядки, погрузчики больше не нуждаются в их замене, запасных батареях или специальных зарядных комнатах. Теперь погрузчики можно быстро заряжать во время перерывов в рабочей смене. Литий-ионные батареи

также не нуждаются в обслуживании: это в конечном итоге позволяет до минимума сократить количество простоев техники, что приводит к повышению производительности труда.

Литий-ионные батареи доказали свою эффективность: они потребляют на 30% меньше

энергии, чем свинцово-кислотные аккумуляторы, что значительно сокращает выбросы CO₂, а также расходы на электричество. Срок эксплуатации литий-ионных батарей в 3–4 раза больше, чем у свинцово-кислотных аккумуляторов, что делает их хорошим вложением — экономически и экологически обоснованным.

На Международной выставке подъемно-транспортного оборудования



СеMAT 2016, которая пройдет с 31 мая по 3 июня в Ганновере (Германия), будут представлены модели новой линейки погрузчиков, оснащенные литий-ионными батареями. Кроме того, Toyota Material Handling представит здесь и другие современные разработки и достижения в области использования энергии. К ним относятся технологии водородных топливных элементов и двигатель 1ZS для линейки противовесных погрузчиков Топега — энергоэффективное устройство, которое даже при высокоинтенсивных работах обеспечивает снижение потребления энергии на 35%.

Узнать больше о новаторских решениях Toyota Material Handling на выставке СеMAT 2016 можно на сайте компании www.toyota-forklifts.eu.

CT

